

Requalificação da Via Intermunicipal - VIM (5.950 Km - 11.650 Km)

Premissas que justificam a intervenção:

➤ Pavimento fortemente degradado.

➤ Elevados índices de sinistralidade

- Nós e cruzamentos nivelados com todas as possibilidades de atravessamento e sentidos de saída.

- Traçado em terreno acidentado com elevadas inclinações longitudinais.

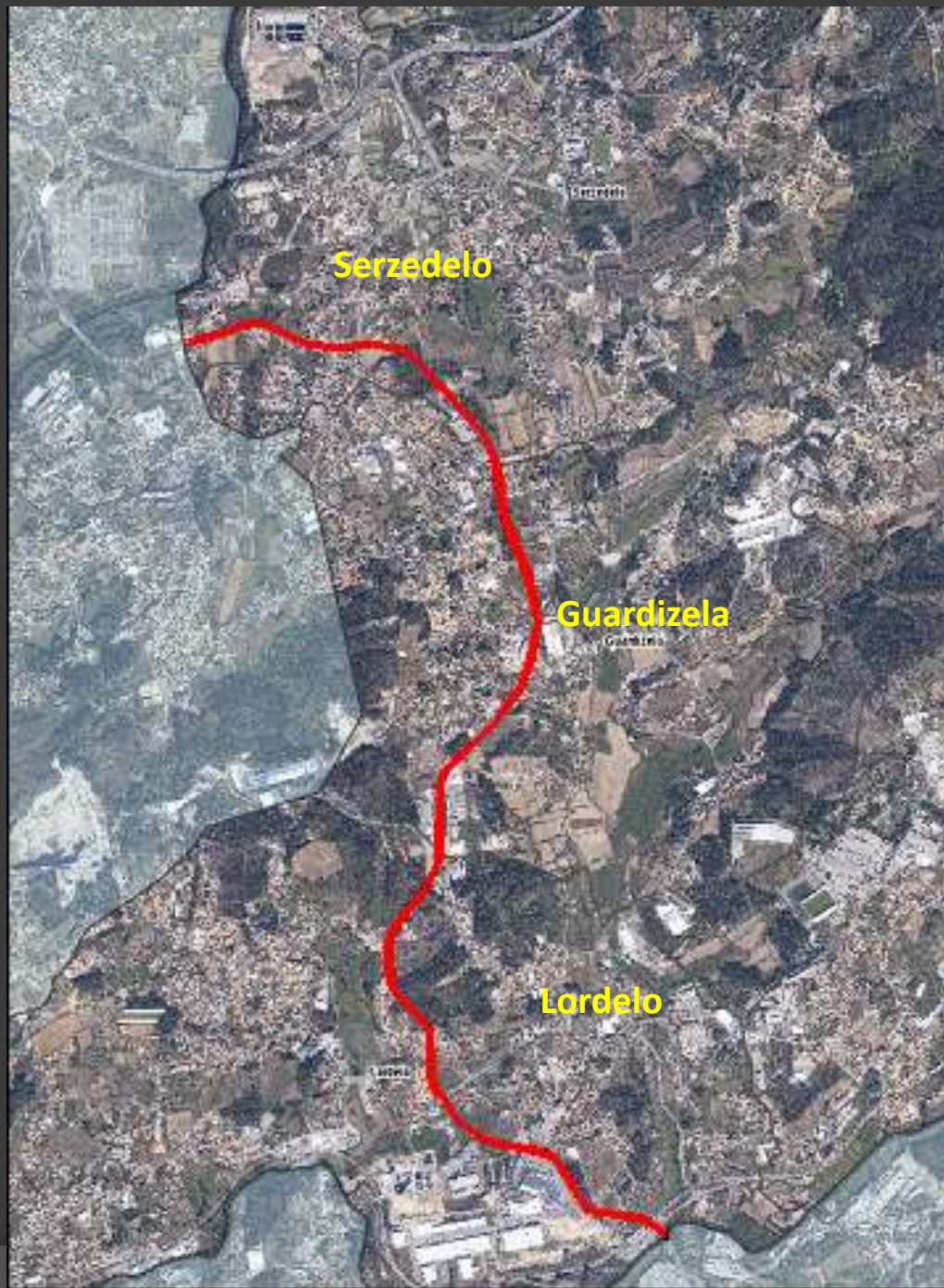
- Traçado e perfil longitudinal que permite velocidades elevadas.

➤ Elevado mau estado de conservação das guardas de segurança.

➤ Elevado nível de degradação da sinalização vertical e horizontal.

➤ Mau estado dos dispositivos de drenagem de águas pluviais, nomeadamente valetas, aquedutos, etc...

A intervenção desenvolve-se ao longo de 5,7 Km (Km 5.950 – Km 11.650), passando pelas freguesias de Serzedelo, Guardizela e Lordelo.





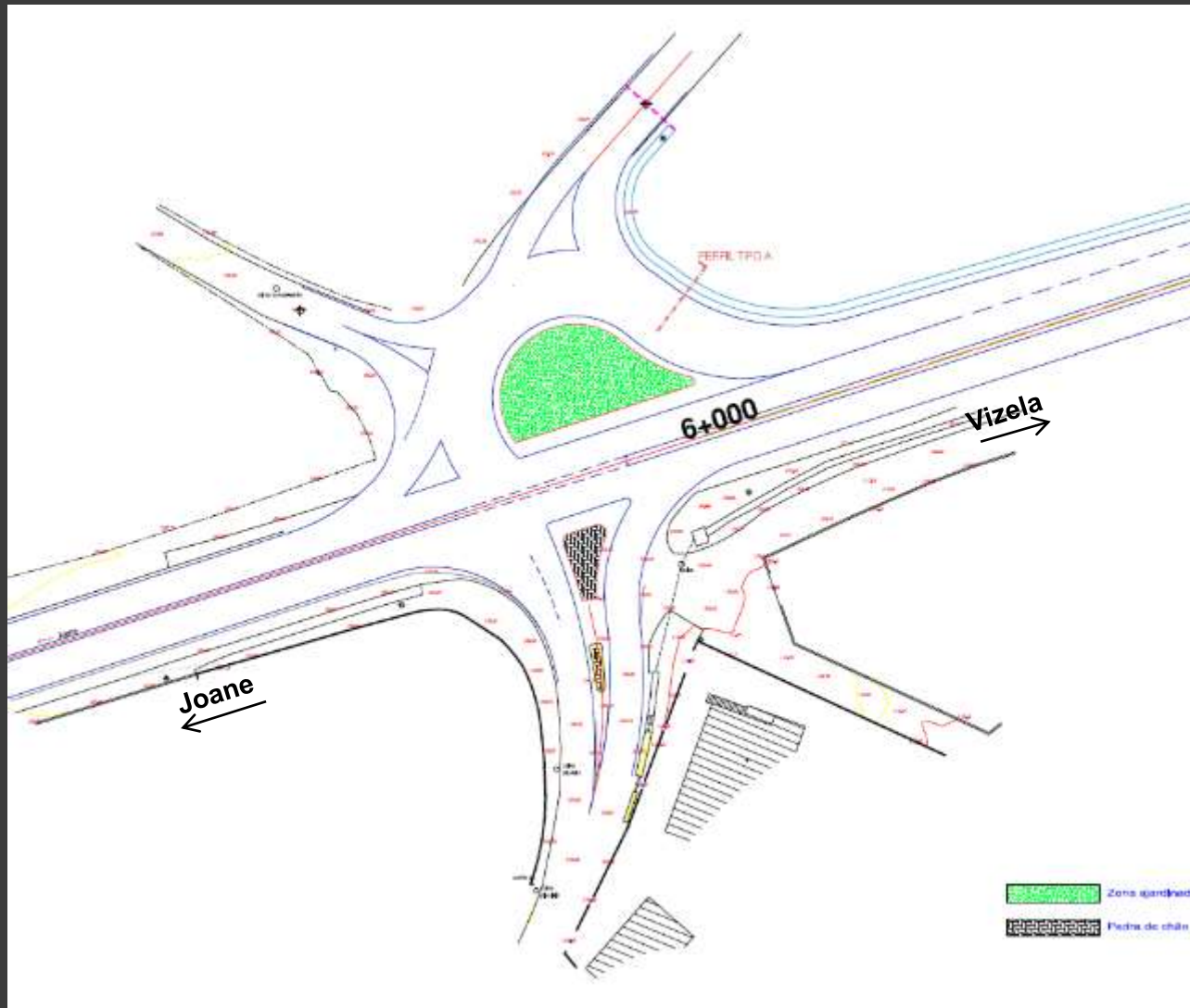
Nó1 - Acesso à capela de S. Bartolomeu.





Nó1 - Acesso à capela de S. Bartolomeu.

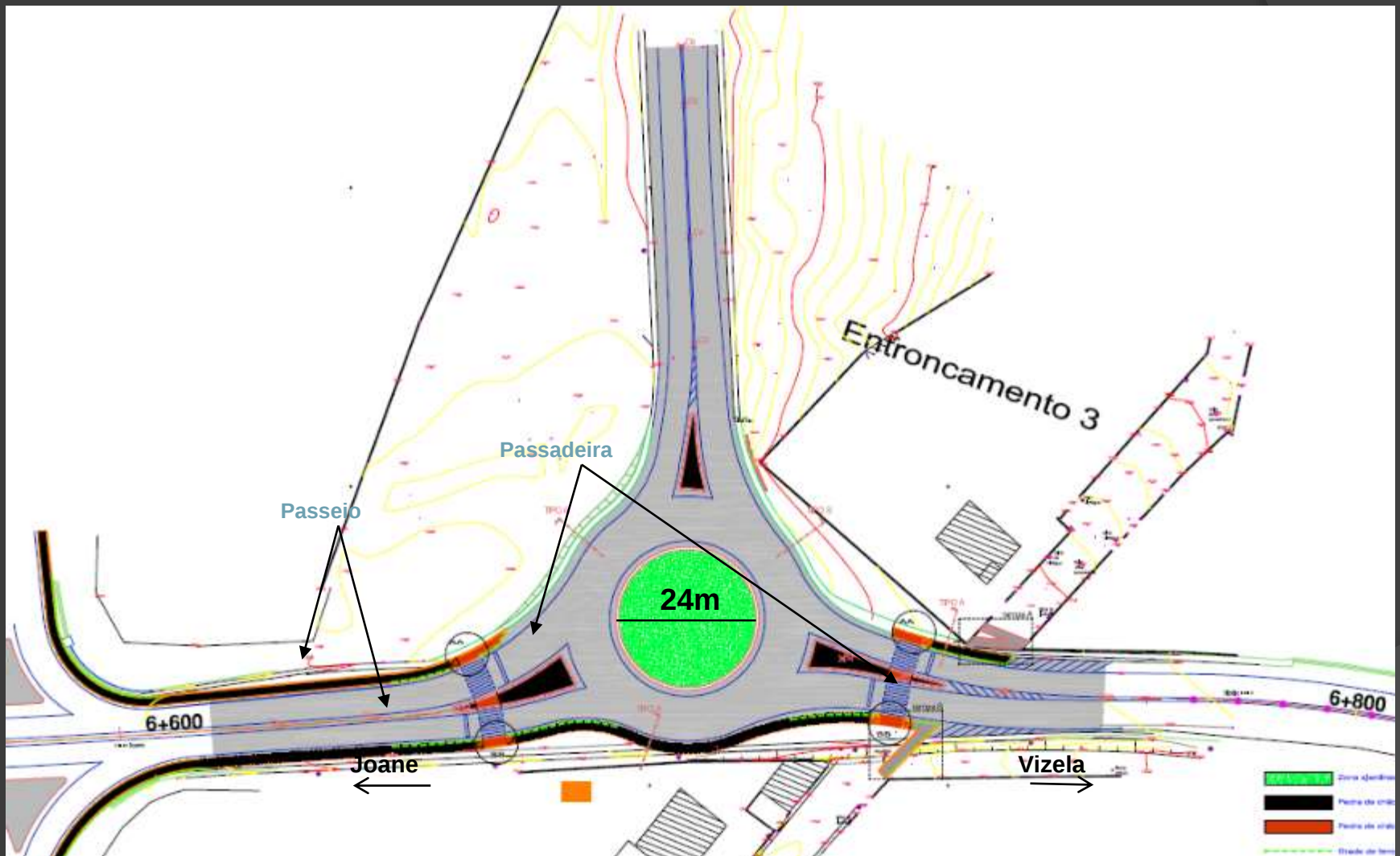
Nó1 - Acesso à capela de S. Bartolomeu



Nó2 - Acesso à Auto-estrada



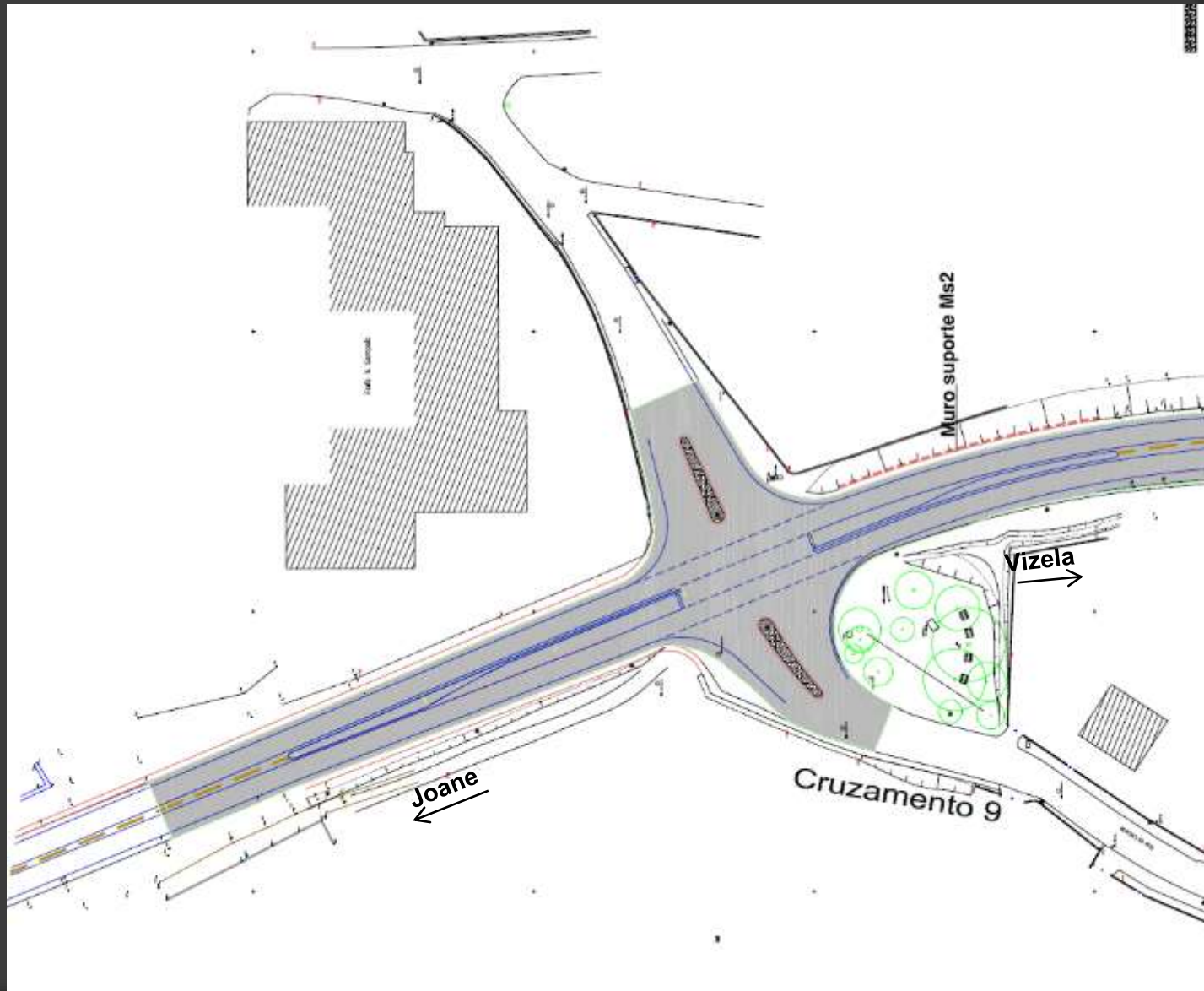
Nó2 - Acesso à Auto-estrada



Nó3 – Acesso à centralidade de Guardizela



Nó3 – Acesso à centralidade de Guardizela



Zona de aplicação de separador central



Nó4 – Acesso à Resinorte ou nó do motel



Nó4 – Acesso à Resinorte ou nó do motel

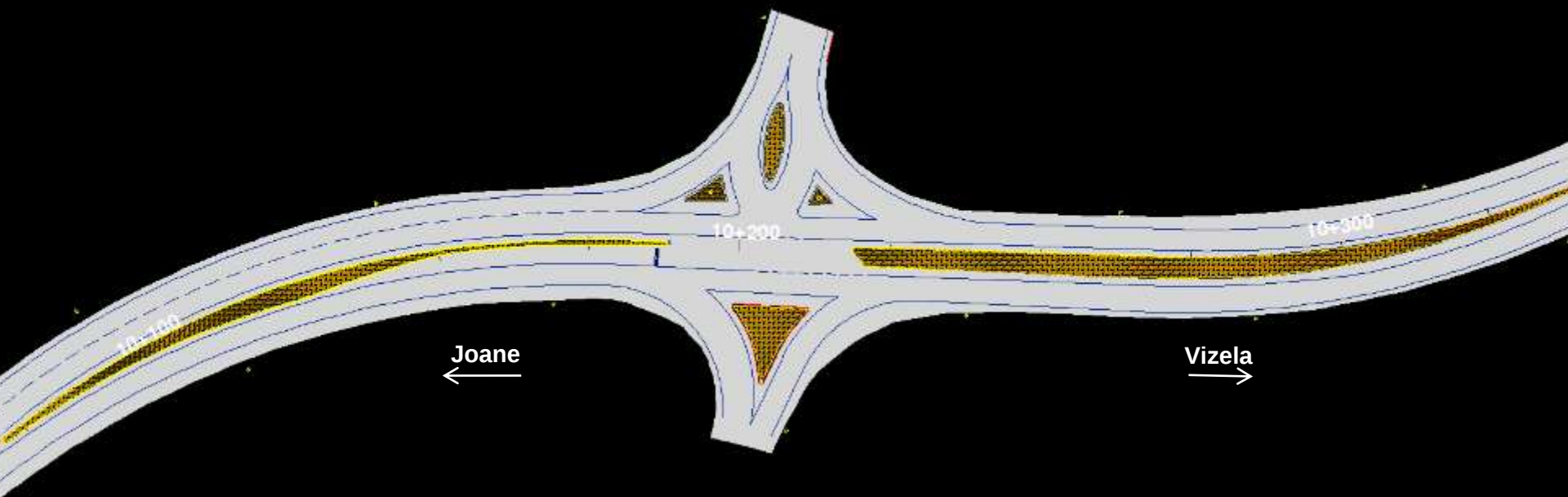


Nó4 – Acesso à Resinorte ou nó do motel



Cruzamento de Lordelo



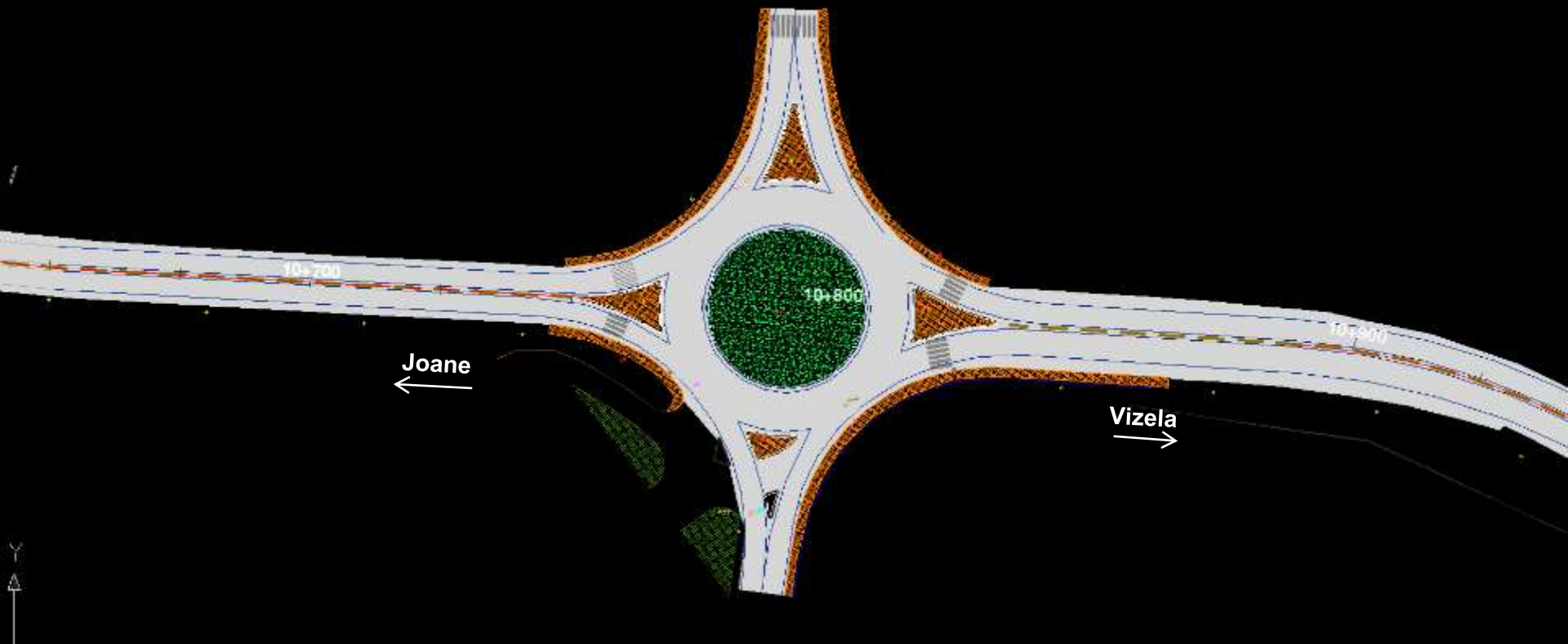


Cruzamento (10+200 Km) - "Lordelo"

- Alteração do ilhéu localizado na Travessa do Paço para inibição das viragens à esquerda com destino ou origem da mesma.
- A partir deste Cruzamento será colocado um separador central até à Rotunda do "Centro Comercial".

Rotunda Existente





Rotunda (10+800 Km) "Centro Comercial"

- foi suprimida a 2.^a via existente da saída no sentido de Vizela.
- Colocação de um separador central a partir da rotunda até ao Km 11+450.

Proposta de intervenção

➤ Pavimentação:

- Levantamento e reposição de pavimentos a dois níveis.
- Execução de pavimentos novos nas zonas de alargamentos e rotundas.
- Execução de passeios junto às rotundas.

➤ Águas pluviais

- Limpeza de aquedutos.
- Reconstrução de valetas degradadas.
- Execução de novas valetas.
- Execução de caleira central junto aos separadores centrais.

➤ Separadores de sentidos de trânsito.

- Separador central em betão tipo New Jersey (4.030 m).
- Separador central com balizadores (600 m).

➤ Paisagismo.

- Ajardinamento em interseções.

➤ Iluminação pública

- Colocação de pontos de luz em rotundas.
- Iluminação de passadeiras.

➤ Sinalização

- Sinalização vertical.
- Sinalização horizontal.
- Requalificação das guardas de segurança.
- Aplicação de guardas de proteção “motard”.

Valor base estimado: 2.485.669,51€ + IVA

OBRIGADO!