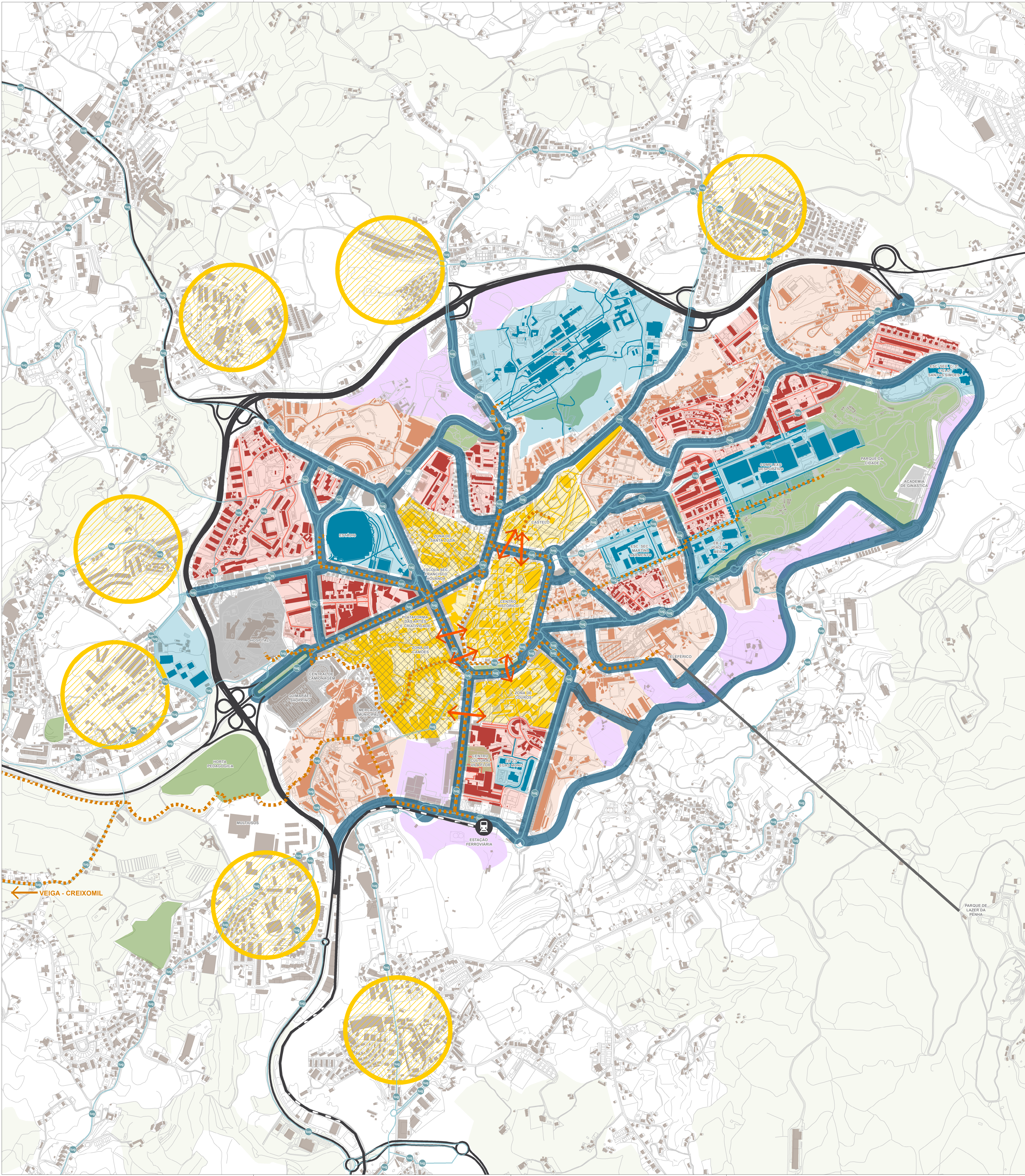




- A CIDADE QUE CAMINHA**
- REFORÇO DAS ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS EXISTENTES**
- CENTRO HISTÓRICO
- ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS PROPOSTAS**
- ZONA DE COUROS
- ZONAS DE COEXISTÊNCIA PROPOSTAS**
- ZONA DE CAMÕES
 - ZONA DE SANTA LUZIA
- (RE)NOTABILIZAÇÃO DOS EIXOS HISTÓRICOS**
- RELAÇÃO CENTRO HISTÓRICO <-> COUROS
 - RELAÇÃO CENTRO HISTÓRICO <-> CAMÕES
 - RELAÇÃO CENTRO HISTÓRICO SOCIAL <-> CENTRO HISTÓRICO MILITAR
 - DIGNIFICAÇÃO DO CAMPO DE SÃO MAEME
- CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL**
- PRINCIPAIS LIGAÇÕES PEDONAIS ACESSÍVEIS A PRIVILEGIAR
- FRAGMENTOS DA CIDADE PERIFÉRICA**
- NOVAS URBANIZAÇÕES
- ZONAS 30 PROPOSTAS**
- BAIRROS
 - EQUIPAMENTOS ESCOLARES E DESPORTIVOS
 - CIDADE TRADICIONAL
- OUTROS ELEMENTOS**
- REDE VIÁRIA**
- EXISTENTE
 - CIRCULAR URBANA DE GUIMARÃES
 - OUTRAS VIAS DISTRIBUIDORAS PRINCIPAIS
 - PROPOSTO
 - REDE ESTRUTURANTE URBANA
- REDE DE TRANSPORTES COLETIVOS**
- TRANSPORTES URBANOS DE GUIMARÃES - TUG**
- PARAGENS
 - LINHAS
- TRANSPORTE COLETIVO FERROVIÁRIO**
- ESTAÇÃO FERROVIÁRIA
 - LINHA FERROVIÁRIA DE GUIMARÃES
- TRANSPORTE COLETIVO SUSPENSO POR CABO**
- TELEFÉRICO DE GUIMARÃES
- USO DO SOLO**
- URBANO PROGRAMADO
 - VERDE URBANO
 - ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL
 - EQUIPAMENTOS COLETIVOS RELEVANTES