



A CIDADE QUE CAMINHA

REFORÇO DAS ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS EXISTENTES

- CENTRO HISTÓRICO

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS PROPOSTAS

- ZONA DE COUROS

ZONAS DE COEXISTÊNCIA PROPOSTAS

- ZONA DE CAMÕES
- ZONA DE SANTA LUZIA

(RE)NOTABILIZAÇÃO DOS EIXOS HISTÓRICOS

- RELAÇÃO CENTRO HISTÓRICO <-> COUROS
- RELAÇÃO CENTRO HISTÓRICO <-> CAMÕES
- RELAÇÃO CENTRO HISTÓRICO SOCIAL <-> CENTRO HISTÓRICO MILITAR
- DIGNIFICAÇÃO DO CAMPO DE SÃO MAMEDE

CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL

- PRINCIPAIS LIGAÇÕES PEDONAIS ACESSÍVEIS A PRIVILEGIAR

FRAGMENTOS DA CIDADE PERIFÉRICA

- NOVAS URBANIZAÇÕES

ZONAS 30 PROPOSTAS

- BAIROS
- EQUIPAMENTOS ESCOLARES E DESPORTIVOS
- CIDADE TRADICIONAL

A CIDADE CICLÁVEL

EIXOS CICLÁVEIS URBANOS

- EXISTENTE
- PROPOSTO

EIXOS CICLÁVEIS INTERURBANOS

- IMPLEMENTAR EIXOS CICLÁVEIS DE LIGAÇÃO ENTRE A CIDADE E AS VILAS E INTER-VILAS

PROMOÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS

REDE DE TRANSPORTES COLETIVOS

TRANSPORTES URBANOS DE GUIMARÃES - TUG

- PARAGENS (MELHORAR AS CONDIÇÕES DE CONFORTO, ACESSIBILIDADE E INFORMAÇÃO)
- LINHAS (REVISITAR A FREQUÊNCIA DOS TRANSPORTES URBANOS)

TRANSPORTE COLETIVO FERROVIÁRIO

- ESTAÇÃO FERROVIÁRIA
- LINHA FERROVIÁRIA DE GUIMARÃES

TRANSPORTE COLETIVO SUSPENSO POR CABO

- TELEFÉRICO DE GUIMARÃES

OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

REDE VIÁRIA

- EXISTENTE
 - CIRCULAR URBANA DE GUIMARÃES
 - OUTRAS VIAS DISTRIBUIDORAS PRINCIPAIS
- PROPOSTO
 - CONSTRUIR NOVOS ACESSOS ESTRUTURANTES
 - CONCRETIZAR A REDE ESTRUTURANTE URBANA

ESTACIONAMENTO EM PARQUE

OFERTA EXISTENTE

- GRATUITO
 - À SUPERFÍCIE
 - COBERTO
- TARIFADO
 - À SUPERFÍCIE
 - COBERTO

OFERTA PREVISTA

- TARIFADO
 - COBERTO

ESTACIONAMENTO DISSUASOR E POLÍTICA TARIFÁRIA

- CRIAR EIXOS DE ESTACIONAMENTO DISSUASOR ENQUADRADOS NUMA POLÍTICA TARIFÁRIA COERENTE

INTEGRAÇÃO DE MODOS

NOVAS INFRAESTRUTURAS

- INTERFACE A REQUALIFICAR
- INTERFACE PROPOSTA

INTEGRAÇÃO DA BICICLETA NA REDE DE TRANSPORTES COLETIVOS

- INTEGRAR A BICICLETA NO TRANSPORTE COLETIVO FERROVIÁRIO
- INTEGRAR A BICICLETA NO TELEFÉRICO

OUTROS ELEMENTOS

USO DO SOLO

- VERDE URBANO
- ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL
- EQUIPAMENTOS COLETIVOS RELEVANTES
- URBANO PROGRAMADO
- ÁREAS INDUSTRIAIS OU DE ATIVIDADES ECONÓMICAS

PROJETO
 PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL
 MUNICÍPIO DE GUIMARÃES

DESIGNAÇÃO
 PLANTA SÍNTESE DE PROPOSTAS

FOLHA
 09

ESCALA
 1:5.000

FASE
 Fase III
 VERSÃO FINAL DO PLANO

DATA
 OUTUBRO 2018

CLIENTE Câmara Municipal de Guimarães
 Largo Cônego José Maria Gomes | 4804-534 Guimarães
 Tel. +351 253 421 200 | Fax. +351 253 515 134
 geral@cm-guimaraes.pt

PROJETISTA mpt+ - mobilidade e planeamento do território, lda.
 Avenida Dr. Antunes Guimarães, 342 | 4100 - 073 Porto

COORDENAÇÃO GERAL Eng. Paula Teles

COORDENAÇÃO ESTRATÉGICA Dr. Pedro Ribeiro da Silva

COORDENAÇÃO E GESTÃO Eng. Paula Teles

CÂMARA MUNICIPAL DE GUIMARÃES

mpt+ e ic